

ЦИФРОВИЗАЦИЯ, КАК ОСНОВА ПРЕОБРАЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ И ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НОВОГО УЗБЕКИСТАНА

Е.В.Ладыгина

Старший преподаватель кафедры Таможенного контроля Таможенного института при Таможенном комитете Республики Узбекистан, подполковник таможенной службы

Ж.Мамадалиев

Курсант 4 курса Таможенного института при Таможенном комитете Республики Узбекистан

Аннотация: В данной статье рассматривается процесс цифровизации транспортно-логистической отрасли, в центре внимания, которого находятся стратегии и модели, ориентированные на потребителя, а также активное использование информационных систем и технологий в качестве основного ресурса. Подчеркивается, что эти направления не только формируют инновационную основу развития транспортной логистики будущего, но также могут стать объектом стандартизации на государственном уровне.

Ключевые слова: цифровизация, цифровые технологии, транспортная система, таможенное регулирование, таможенная логистика, таможенные процедуры, блокчейн

Введение

Цифровизация транспортно-логистической отрасли и ее технологизация выступают неотъемлемым элементом дальнейшей интеграции Республики Узбекистан в мировое сообщество. Проводится анализ процессов цифровизации в таможенном администрировании. Выявлены основные направления внедрения и развития цифровизации в транспортной отрасли и таможенном регулировании на таможенной территории Республики Узбекистан и приоритетные направления развития таможни, бизнеса и логистической отрасли. Рассмотрены перспективы цифровизации.

Развитие мировой экономики основывается на внедрении цифровых технологии. Цифровизация межгосударственных экономических отношений и таможенного регулирования – это замена существующих технологий на более современные, используемые в системе, способы и приемы производственной деятельности, которые могут исключить негативное влияние человеческого фактора при осуществлении таможенного регулирования, что может тормозить естественное развитие международной торговли, так как темпы процесса товарооборота очень велики. Учитывая глобализацию экономики очень часто меняется сама инфраструктура

торговой деятельности, спрос и предложение, мировые тенденции. Процессы цифровизации помогают сократить время, как известно «время – это деньги» и устранить таможенные барьеры для открытой торговли и добросовестных участников ВЭД. Интенсивно внедряются и в транспортную отрасль процессы цифровизации, облегчая, в том числе контроль за передвижением товаров через таможенную границу и их доставку в пункты назначения. Примерами могут служить упрощенный порядок получения разрешительных документов путем применения современных информационных технологий.

Основная часть

Согласно Указу Президента Республики Узбекистан № **УП-6005** от **05.06.2020** г. «О реформировании таможенного администрирования и совершенствовании деятельности органов государственной таможенной службы Республики Узбекистан», утверждены ряд **концепций** по реформированию таможенного администрирования и повышению эффективности деятельности органов государственной таможенной службы Республики Узбекистан в 2020 — 2023 годах. Одним из основных направлений является обеспечение прозрачности и эффективности деятельности таможенных органов посредством внедрения современных и передовых информационно-коммуникационных технологий в таможенную сферу в рамках цифровой экономики.

Также в целях дальнейшего повышения эффективности деятельности путем широкого внедрения передовых цифровых технологий при упрощении таможенных процедур был принят следующий Указ Президента Республики Узбекистан № **УП-6310** от **10.09.2021** г. «Об упрощении таможенных процедур и дальнейшем совершенствовании организационной структуры органов государственной таможенной службы». Согласно данному документу были одобрены предложения Государственного таможенного комитета о создании **внекатегоризированных таможенных постов удаленного электронного декларирования** и установлено, что таможенные посты удаленного электронного декларирования **проводят удаленное таможенное оформление электронных грузовых таможенных деклараций**, представленных участниками внешнеэкономической деятельности.

Но следует особо отметить последние изменения и новшества, внедренные в деятельность таможенных служб в соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан № **УП-122** от **27.04.2022** г. «О дополнительных мерах по дальнейшему совершенствованию таможенного администрирования». Данный Указ содействовало поднятию таможенного администрирования на новый этап, путем резкого сокращения человеческого фактора посредством цифровой трансформации таможенных и грузовых операций. Согласно данному нормативно-правовому акту создана

«Дорожная карта» по цифровизации процессов таможенного оформления в 2022-2023 годах и перечень ликвидируемых таможенных постов в системе Государственного таможенного комитета, утвержден порядок, в соответствии с которым количество услуг, оказываемых посредством таможенной информационной системы «Единое окно» (ЕО) с полной цифровизацией таможенных услуг. Цифровизация охватила процессы таможенного досмотра. Применение электронного декларирования сократило сроки перевозки товаров (пока перевозчик в пути – декларант оформляет документы и высылает их таможене, таким образом, время простоя сокращено до минимума). При этом таможенные администрации, согласно последним реформам в системе таможенных органов, эффективно начали применять дистанционное декларирование, что создает все необходимые условия для реализации стандартов Киотской конвенции по упрощению и гармонизации таможенных процедур. Внедрено удаленное таможенное оформление и посты дистанционного декларирования, система «Автовыпуск». Приоритетные направления СУР и таргетирование рисков способствуют развитию таможенной службы Узбекистана. Принимаются меры по полноценной реализации Рамочных стандартов безопасности ВТамО. Разработана Стратегия развития транспортной системы Республики Узбекистан до 2035 года. За прошедший период в стране, в результате проводимой государственной политики в транспортной сфере, осуществлена масштабная работа по организации эффективной системы транспорта, обеспечивающей запросы экономики и населения в транспортных услугах всеми видами транспорта.

В целях дальнейшего совершенствования транспортной системы Узбекистана, обеспечения доступных по цене и качеству транспортных услуг для бизнеса и населения, повышения конкурентоспособности транспортного сектора страны, а также в соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан от 1 февраля 2019 года № УП-5647 «О мерах по коренному совершенствованию системы государственного управления в сфере транспорта», Постановление Президента Республики Узбекистан от 5 февраля 2019 года № ПП-4160 «О дополнительных мерах по улучшению рейтинга Республики Узбекистан в ежегодном отчете Всемирного банка и Международной финансовой корпорации «Ведение бизнеса».

Для получения выгоды и достижения положительных эффектов функционирования транспортной отрасли от цифрового пространства требуется организованная совместная работа и согласованная политика, в целях их развития необходим подробный анализ процессов и выявление основных направлений внедрения для стран-партнеров Узбекистана. В соответствии с реализацией основных направлений Стратегии развития Нового Узбекистана и цифровой повесткой, для достижения максимально благоприятных целей основные приоритеты цифровизации следующие:

- ✓ создание благоприятного климата для разработки и внедрения инновационных проектов,
- ✓ создание благоприятных условий для взаимного сотрудничества со странами партнерами Узбекистана;
- ✓ разработка новой и унификация действующей правовой базы, которая позволит создать правовую инфраструктуру цифровизации;
- ✓ разработка и запуск цифровых платформ для упрощения таможенных процессов организации общей инфраструктуры цифровизации и технологизации между странами-партнерами Республики Узбекистан;
- ✓ повышение степени цифровизации региональных рынков и отраслей национальных экономик, создание цифровой таможни Узбекистана с иностранными партнерами для создания общей цифровой базы;
- ✓ изучение и анализ практики цифровизации иностранных государств в области цифровизации для того, чтобы перенять опыт.

Создание цифрового пространства оказывает положительное влияние на развитие внешнеторгового оборота, что влечет за собой увеличение объемов грузоперевозок. Говоря о грузовых перевозках, следует отметить, что одним из явных признаков цифровизации является система электронной оплаты дорог при перевозках грузов.

При изучении иностранного опыта на данный момент активно внедряется в практику использование электронных CMR накладных. В рамках реализации основных требований СУПТ ВТО, была внедрена система Е-Транзит для дальнейшего совершенствования передвижения грузов и эффективного изучения предварительной информации о них. В дальнейшем, в результате эффективного взаимодействия с иностранными таможенными офисами и бизнес сообществом, а именно реализации требования 3 опор Рамочных стандартов безопасности: бизнес-таможня, таможня-бизнес, таможня-таможня и при формировании единого цифрового пространства с иностранными государствами станет возможным реализовать это. Информационное обеспечение может осуществляться в рамках ЕО на региональном уровне. При этом взаимосвязь с транспортными компаниями поможет четко определить время прибытия товара и основные сведения о товарах.

Создание, непрерывное совершенствование таможенных услуг и таможенного сервиса сократит издержки и ненужные барьеры при осуществлении транспортных операций. При этом возможное внедрение услуги в систему таможенного сервиса, как обследование маршрута положительно повлияет на установление контакта с логистическими компаниями и транспортными организациями, сократит временные и материальные затраты участников бизнес сообщества.

Основными аспектами повышения транзитной эффективности Республики Узбекистан являются оптимизация контроля за перемещением

товаров через таможенную границу, то есть преобразование таможенного регулирования, и сокращение сроков их таможенного оформления с помощью внедрения средств цифровизации. Таможенные процедуры осуществляются с помощью современных информационных технологий, в том числе с использованием электронной цифровой подписи. Все это позволяет значительно ускорить документооборот, снизить количество задержек грузов на границе, обеспечивая их беспрепятственное продвижение к местам назначения.

Таким образом, внедрение дистанционного декларирования, системы E-Транзит, Автовыпуск позволяет реализовать основы упрощения и оптимизации таможенных процедур и операций, сократить роль человеческого фактора, правильно и эффективно распределить ресурсы таможенных администраций, эффективно способствовать развитию ВЭД, повысить эффективность таможенного контроля, создать условия для партнерства.

Согласно стратегии «Цифровой Узбекистан-2030» и мер по эффективной реализации цифровой трансформации важное место занимает транспортная и таможенная логистика. Для достижения успеха в построении будущего транспортной отрасли необходимо выработать скоординированный подход в рамках цифрового развития на национальном и региональном уровнях для получения максимальных эффектов (цифровых дивидендов) для всех участников. Для преобразований в таможенной сфере, в транспортной отрасли необходимо использовать опыт разных стран и мониторинг нужд данных сфер.

Соединенные Штаты Америки, которые являются одной из крупнейших и развитых экономик мира, а также мировым лидером в разработке и применении электронного декларирования и развития цифровой экономики, наиболее наглядно можно получить представление о результатах реализации концепции цифровой таможни. В нынешних условиях американская таможенная служба уже много лет применяет в своей деятельности передовые технологии автоматизированных систем для упрощения и ускорения взаимодействия с участниками торговли, что приводит к повышению качества таможенных услуг и принятию решений о выпуске товаров. Еще в конце 20 века в США постепенно внедрялась система автоматизированных процессов таможенного администрирования и контроля ACS (Automated Commercial System). После модернизации службы был выдвинут и реализован проект Автоматической экспортной системы (AES), созданной для накопления сведений о выданных лицензиях на вывоз, а также информацию по ввозимым товарам со стоимостью выше 2,5 тыс. долларов. В 2015 году Службой Таможенного и Пограничного контроля США был выдвинут стратегический план «Видение и стратегия 2020» для обеспечения функционирования для инноваций. При этом при внедрении

нововведений необходимо просчитывать возможные риски особенно при реализации приоритетных направлений, учитывая при этом кросс-функциональность. За основу эффективного применения предварительного информирования (ПИ) и системы управления рисками (СУР) в США было принято решение применять инвойс, как основной документ за контролем доставки товаров и его транспортировки, а также повышения эффективности таможенного контроля и очистки товаров. В Республике Узбекистан применение транзитной декларации и внедрении информационной системы Е-Транзит, предоставляемой заранее декларантом позволяет упростить таможенный контроль и упростить формальности при пересечении таможенной границы.

Содействие развитию логистических компаний даст возможность таможенным органам Республики Узбекистан создать интегрированную информационную систему с такими компаниями по обработке данных о грузах, провести эффективный контроль доставки, провести анализ предварительной информации и предварительного декларирования, осуществить удаленный выпуск партий добросовестных трейдеров. Возложить на такие компании обязанность предоставления сведений для проведения таможенными органами таможенного аудита с условием предоставления им упрощенного таможенного контроля и оформления, позволить добровольно указать ошибки. Тесное сотрудничество с сектором транспортной логистики позволит нам ускорить выпуск товаров, беспрепятственно, без лишних таможенных барьеров пересекать таможенную границу, исключить простои на таможенной границе. Необходимо создать взаимовыгодные отношения, так как транспортная логистика заинтересована в быстром осуществлении таможенных процедур и своевременной доставки в пункт назначения. Развить систему таможенного аудита транспортной логистики. Необходимо расширить возможности механизма единого окна (ЕО) в таможенных органах. Система Единого окна не должна ограничиваться лишь предоставлением сертификатов, но и обмен информацией между ведомствами и соответствующее получение документов разрешительного характера не только при фактическом выпуске, но и при перемещении по таможенной территории. Внедрение систем «электронной очереди на границе», основанных на данных предварительной информации (ПИ) позволит избежать простоя на таможенной границе. Применение дистанционного декларирования и удаленного таможенного оформления, упростит таможенные процедуры и сократит временные издержки, позволит избавиться от ненужных таможенных барьеров. Если рисков несоблюдения законодательства нет либо где риски минимальны с точки зрения последствий возможных нарушений, нужно предлагать бизнесу самые упрощенные технологии таможенного оформления, не допускать неоправданных издержек предпринимателей, связанных с простым

транспортных средств, перевозкой товаров, их хранением на таможенном терминале. Внедрение в практику пост таможенного аудита на основе регламентов ВТО позволяет сократить время таможенной проверки при пересечении товарами и транспортными средствами таможенной границы.

Все принимаемые меры со стороны правительства Республики Узбекистан и руководства Таможенного комитета по цифровизации направлены на реализацию основных требований Всемирной торговой организации по упрощению процедур торговли (СУПТ ВТО) и позволят признать Узбекистан, как одного из основных перспективных партнеров в области мировой торговли и повышения эффективности деятельности таможенных администраций.

Практика Китая применения «Smart» таможни: применение «3S»-инициатива:

-  Умная таможня
-  Умные границы
-  Умная связанность

Умная технология. Развертывание оборудования и систем с поддержкой новых технологий, таких как искусственный интеллект, Интернет вещей, облачные вычисления, блокчейн, оборудование для сканирования контейнеров, дроны и др.

Умные методы. Внедрить инновационное мышление, научные методы и современные системы в Таможенное управление, процессы оформления и международное сотрудничество для оптимизации наших рабочих процедур и повышения эффективности.

Умная таможня.

Компонент 1 Инфраструктура

Компонент 2 Таможенный контроль

Компонент 3 Внутреннее Управление

Умные границы.

Все таможенные органы, основываясь на достигнутом ими прогрессе в создании «умных» таможенных служб, распространять совместные «умные» операции на другие трансграничные ведомства. Умные границы направлены на создание новой модели управления границами путем разработки новых подходов к управлению границами и развертывания интеллектуальной программно-аппаратной инфраструктуры посредством обмена информацией, совместного предотвращения и контроля рисков и взаимопомощи в право применении.

Компонент 1 Умные пограничные ведомства.

Компонент 2 Межведомственное сотрудничество

Компонент 3 Трансграничное сотрудничество

Умное сотрудничество призывает к координации между таможенными органами и всеми другими заинтересованными сторонами в глобальной

цепочке поставок в рамках ВТамО. Таможенное сообщество играет ведущую роль в поощрении всех заинтересованных сторон к установлению взаимосвязанного сотрудничества в режиме реального времени с помощью интеллектуальных технологий и интеллектуальных методов, чтобы обеспечить бесперебойную сквозную глобальную цепочку поставок для повышения безопасности и упрощения процедур глобальной торговли.

Умная связанность.

Компонент 1 – Связанность таможенной информационной сети. Компонент 2 – Согласование умного таможенного управления. Компонент 3 – Связанность заинтересованных сторон в глобальной цепочке поставок

Умная таможня нацелена на создание современной цифровой таможни

Умные границы призваны соединять между собой соответствующие органы вдоль границ между двумя странами-членами

Умная связанность намерение создать сеть между всеми сторонами в глобальной цепочке поставок. [3]

Создание **Smart терминалов** учитывая передовой опыт позволит значительно сократить временные и иные издержки, что напрямую повлияет на развитие транспортной логистики и взаимодействие таможни и логистов.

Реализация Пилотного проекта Усовершенствованной транзитной системы ЦАРЭС (УТСЦ) и Общего обмена информацией (ООИ) представляет собой гармонизированную электронную систему контроля за перемещением товаров, следующих транзитом через государства-члены ЦАРЭС, призванную помочь в обеспечении беспрепятственного и более эффективного прохождения торговых потоков через границы, что в конечном итоге повысит участие стран Центральной Азии в динамичных глобальных цепях формирования добавленной стоимости. Разработка интегрированной системы обмена информацией для региона ЦАРЭС-это значительное упрощение таможенного администрирования.

Также разработка системы предоставления торговцам заблаговременных решений по происхождению и определению таможенной стоимости позволит обеспечить надлежащий таможенный контроль и сократить время для таможенного оформления. При этом целесообразно использовать таможенную очистку до фактического прибытия товаров.

Также предоставить трейдерам возможность использования предварительной информации, как основу при осуществлении транзита без оформления транзитной декларации (взять за основу товаросопроводительный документ). Унифицировать таможенное сопровождение, либо вовлечь во взаимодействие с таможней как можно больше трейдеров и логистических фирм с целью внесения обеспечения таможенных платежей заблаговременно, принятия предварительного решения в отношении товаров, расширить списки таможенных перевозчиков и тем самым в полном объеме реализовать рамочные стандарты трех опор.

С целью имплементации стандартов Киотской конвенции по упрощению таможенных процедур, содействию торговле и стимулированию развития транспортной логистики необходимо взаимное признание УЭО. Для реализации данного прогрессивного направления и стимулирования развития транспортно-логистического потенциала, а также непрерывного совершенствования таможенного администрирования было заключено Соглашение между Российской Федерацией и Республикой Узбекистан по взаимному признанию УЭО.

По мнению большинства экспертов и руководителей предприятий в сфере транспорта и логистики, переход к экономике в реальном времени положительно сказывается на организационных структурах и стратегиях бизнеса. Компании по всему миру, такие как в США и Китае, активно разрабатывают проекты по созданию логистических сетей, используя цифровые технологии:

- Реализация доставки грузов по системе «от двери до двери» в течение 24 часов в любую точку мира;
- Внедрение онлайн-бронирования и отслеживания грузоперевозок;
- Мониторинг загрузки и выгрузки в терминально-складских комплексах;
- Поиск и отслеживание подвижного состава.

Внедрение цифровых технологий стимулирует компании проводить анализ рыночных возможностей и изучать конкурентное окружение. Инновации, связанные с цифровизацией, трансформируют транспортную отрасль, повышая эффективность и расширяя возможности транспортной логистики будущего.

По мнению экспертов ЮНКТАД, технология блокчейна, как разновидность технологии распределенной книги (DLT), обладает огромным потенциалом и следует более широко внедряться в этой отрасли. Блокчейн позволяет создавать и поддерживать цифровые реестры для активов одновременно в нескольких местах. В последнее время блокчейн активно используется в транспортной логистике для обеспечения прозрачности грузовых операций на всей цепочке поставок. Эта технология интегрирует рыночную, коммерческую и производственную информацию, снижает риски и способствует переходу к интеллектуальным и безбумажным взаимодействиям между всеми участниками бизнес-процесса. С целью совместной работы над технологиями блокчейна транспортные и логистические компании воспользуются платформами цифровых блокчейнов, которые обладают значительным потенциалом для улучшения эффективности транспортных и логистических систем.

Для эффективного функционирования транспортных систем крайне важно использование современных цифровых и логистических информационных технологий. Они обеспечивают управление заказами, планирование и контроль всего процесса доставки товаров. Средства

цифрового контроля могут быть успешно применены в распределительной и закупочной логистике, а также в учете затрат на транспортные операции, что позволяет точно определить себестоимость грузоперевозок на основе информации о транспортных тарифах. [4].

В условиях постоянного развития и ускоренных изменений в мировой экономике, эффективность логистических процессов становится ключевым фактором, определяющим конкурентоспособность предприятий. Введение системы оценки, такой как Индекс Эффективности Логистики, играет важную роль в анализе и совершенствовании логистических стратегий. Этот индекс не только предоставляет комплексное представление о производительности логистики, но и является решающим фактором для определения путей оптимизации, управления рисками и повышения общей эффективности бизнес-процессов. **Индекс эффективности логистики (ИЭЛ)**, также известный как **Logistics Performance Index (LPI)**, представляет собой рейтинговый индекс, разработанный Всемирным банком с 2007 года. Этот индекс направлен на сравнительный анализ эффективности логистических систем различных стран мира. Он формируется на основе глобального опроса логистических операторов и измеряет производительность по всей логистической цепочке поставок в каждой стране. Доклад «Налаживание связей для повышения конкурентоспособности», включающий в себя Индекс эффективности логистики (LPI), регулярно публикуется раз в два года. Этот доклад представляет собой рейтинг 168 стран, оценивающий эффективность цепей поставок. Индекс измеряет степень доступа компаний к национальным и международным рынкам, а также оценивает общую конкурентоспособность стран в сфере логистики.

«Эти инструменты, созданные Всемирным банком, представляют собой средства для оценки успехов стран в области торговой логистики. Оценка осуществляется по ключевым критериям, таким как уровень компетентности и профессионализма в сфере логистики, качество торговой инфраструктуры, стоимость международных перевозок и частота своевременной доставки товаров по назначению», — сообщается в документе.

По итогам четырех последних выпусков доклада, в 2018 году Узбекистан занял 117 место в Индексе эффективности логистики среди 168 стран. Лучший показатель среди стран Центральной Азии у Казахстана — 77. [5]

Транспортно-логистический потенциал Центральной Азии всегда играл важную роль в обеспечении развития и процветания стран региона. Великий Шелковый Путь, соединивший Восточную Азию и Средиземноморье, символизирует значимость транспортных маршрутов для развития городов и укрепления международных связей в экономическом, культурном и духовном плане. В современных условиях транспортная сфера требует новаторских подходов и реализации инновационных проектов. В регионе активно

обсуждаются новые идеи и инициативы по совершенствованию транспортной логистики, отражая важность этого направления.

На пятой Консультационной встрече глав государств в Душанбе Президент Шавкат Мирзиёев выделил вопросы транспортной взаимосвязанности. Он подчеркнул, что из-за географической удаленности от основных внешних рынков затраты на транспортировку грузов в странах региона составляют около 50% конечной стоимости товаров, что в два-три раза больше, чем средний мировой показатель в 11%. Это фактор, обременяющий экономики стран Центральной Азии и делающий актуальным вопрос об оптимизации транспортных расходов.

Центральная Азия представляет собой крупный рынок потребления и производства, и его будущее развитие тесно связано с успешной реализацией вышеупомянутых инициатив. В настоящее время изменения в международной политике существенно влияют на логистические маршруты, подчеркивая важность динамичного развития транспортной инфраструктуры в регионе. Развитие транспортной инфраструктуры в Центральной Азии становится ключевым стабилизирующим фактором в обширном пространстве Евразии. Регион выступает не только в роли транзитного коридора, но также как производственно-логистический хаб, обеспечивающий связь между Севером и Югом, Востоком и Западом.

В последнем доступном рейтинге индекса логистики за 2023 год Узбекистан продемонстрировал положительную динамику, поднявшись на 11 позиций и заняв 88-е место. Интересно отметить, что для дальнейшего развития транспортной инфраструктуры Центральной Азии Узбекистан предлагает реализацию двух стратегических проектов: строительство железнодорожных линий "Китай — Кыргызстан — Узбекистан" и "Узбекистан — Афганистан — Пакистан". [6]

Таким образом, транспортная логистика – это всегда динамично развивающаяся отрасль, отвечающая за организацию доставки материальных ценностей из одного пункта в другой наиболее оптимальным маршрутом с минимальными издержками. В современных условиях, когда конкуренция на рынке логистических услуг особенно высока, скорость транспортировки грузов имеет критически важное значение. Именно поэтому принимаются соответствующие меры по упрощению процедур и операций, связанных с оформлением товаров и пропуском через государственную и таможенную границы, а также перемещением по таможенной территории. [7]

Региональная система поможет странам ЦАРЭС (Усовершенствованная транзитная система ЦАРЭС (УТСЦ)) участвовать в глобальных цепочках добавленной стоимости, которые являются наиболее динамичным сегментом глобальной экономики 21-го века, посредством:

- обеспечения возможности устранить дублирование усилий по соблюдению требований нескольких транзитных систем;

- оптимизации и гармонизации транзитной документации; создания единой системы электронных сообщений и устранения ручной обработки документации;
- создания современного экономичного гарантийного механизма, основанного на оценке рисков, который будет поощрять законопослушных операторов, например, УЭО;
- сокращения времени таможенного оформления на границах;
- обеспечения совместимости с существующими транзитными системами, например, с НКСТ ЕС (ИС по оценке возможностей МДП перевозок, изучение системы гарантий и т.д.) [8].

ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА И САЙТЫ:

1. Цифровая повестка ЕАЭС от 12 декабря 2016 года // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информации Респ. Беларусь. Минск, 2019.
2. Сравнительный опыт цифровизации государственных услуг [Электронный ресурс] // Агентство Республики Казахстан по делам государственной службы : [site]. [2019].
3. https://www.carecprogram.org/uploads/CCC_14-Oct_Session-1_PRC_RUS.pdf
4. Внешнеэкономическая деятельность: таможенный аспект: материалы I Всерос. студ. науч.-практ. конф. с междунар. участием Изд-во СГУПС, 2019. – 299 с
5. <https://www.spot.uz/ru/2018/07/26/logistic/>
6. <https://uzconsulateaktau.kz/2023/%D1%83%D0%B7%D0%B1%D0%B5%D0%BA%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD-%D0%B8-%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D0%BE-%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81/>
7. <https://sitec-it.ru/blog/v-pomoshch-biznesu/vazhnost-transportnoy-logistiki-v-sovremennom-mire-i-tendentsii-ee-razvitiya/>
8. <https://www.carecprogram.org/uploads/07-CAREC-Advanced-Transit-System-Prototype-Concept-Paper-ru.pdf>