

ҲАВО ДЕСАНТ БЎЛИНМАЛАРИНИ ЖАНГОВАР ХАРАКАТЛАРДА ҚўЛЛАШ БЎЙИЧА АФҒОНИСТОНДА АҚШ ҚўШИНЛАРИ ТОМОНИДАН ЎКАЗИЛГАН “АНАКОНДА” ОПЕРАЦИЯСИ МИСОЛИДА ХОРИЖИЙ ТАЖРИБА

Жумабоев Темур Мухаммадович

Ўзбекистон Республикаси Қуролли Кучлар Академияси тингловчиси

Илмий раҳбар:

Ю.Сафаров

Ўзбекистон Республикаси Қуролли Кучлар Академияси цикл бошлиғи

Аннотация: *Мазкур мақолада ҳаво десант бўлинмаларини жанговар ҳаракатларда қўллаш бўйича Афғонистонда АҚШ қўшинлари томонидан ўказилган “анаконда” операцияси мисолида хорижий тажрибалари ҳақида сўз юритилади.*

Калит сўзлар: *Панжшир водийси, Ал-Қоида, Анаконда, Вертолёт, Чарли, 101-авиация бригадаси, Алфа компанияси, Стрела, Вертолёт фюзеляжи.*



2002-йил март ойида ўтказилган операциядан мақсад Панжшир водийсида тўпланган бир неча юзлаб “Ал-Қоида” жангариларини йўқ қилиш еди. Америка разведкаси маълумотларига кўра, дарада 150-200 нафар жангари бўлган.- десант (авиация) ва 10-тоғ бўлинмалари. АҚШ армияси, Американинг 75-чи Рейнжэр полкининг бўлинмалари, АҚШ, Австралия,

Германия, Дания, Канада, Норвегия ва Франциянинг махсус операциялар кучларининг бир қисми (бир неча юз киши), шунингдек, 1000 га яқин афғонлар сони жиҳатидан устунликка ега. жуда дастлабки босқичда бир неча ўнлаб марта катта техник устунлик билан режалаштирилган

“Анаконда” шифрланган операцияга тайёргарлик 2002-йил феврал ойида бошланган еди.Водийнинг саккизта муҳим жойига вертолётларни қўндириш, Панжширдан барча қочиш ёълларини кесиб ташлаш, сўнгра ҳаво зарбалари билан душманни ёъқ қилиш режалаштирилган еди. Анаконда операциясининг бошланиши феврал ойининг охирига режалаштирилган еди, аммо ёмон об-ҳаво туфайли Д-Дай 2 мартга қолдирилди.

Вертолётнинг қўниши 2 март кунини тонг отгунча бошланди Ч-47 Чиноок транспорт вертолётлари Баграм авиабазасидан бошқарилди, қўниш жойига парвоз вақти 90 дақиқани ташкил етди "Чарли" (86 киши) 10-дивизионнинг 87-полкининг 1-баталони "Чарли" (86 киши). ёнғин сумкаси" 82 мм-лик миномётлар жанг пайтида 28 тоғли милтиқчи турли оғирликдаги жароҳат олди, қурбонлар ё'қ.АС-130 қуролли кемалари ва АН-64 жанговар вертолётлари ҳаво операцияларини Чарли

компаниясининг жанговар тузилмаларида бўлган Австралия махсус операциялар кучлари офицери бошқарган.

Қўниш жойларининг кучли ўққа тутилиши туфайли транспорт вертолётлари режада кўрсатилганидек, иккинчи тўлқинда тўлдиришни амалга ошира олмади. Душманлар сони ҳақидаги разведка маълумотлари жуда кам баҳоланди. Анаконда операциясининг биринчи кунда авиация Панжшир водийсига 80 тоннадан ортиқ бомба ташлади, шу жумладан 907 кг ҳужум вертолётлари АН-64А "Апаче" муҳим рол ўйнади Югославиядаги операциядан сўнг, бу вертолётлар бир неча бор танқид қилинди (иккитаси Косовода ҳалокатга учради), шунинг учун фақат етти АН-64А Афғонистонга юборилди.

101-авиация бригадаси 101-авиация полкининг 3-баталони Алфа компаниясининг беш нафар апачи Ч-47 вертолётларини десант қўшинлари билан кузатиб боришди. Жанговар вертолётларга кундузи яқин ҳаводан ёрдам бэриш, тунда еса қуруқликдаги қўшинлар операцияларини қўллаб-қувватлаш вазифаси юклатилди. АС-130 "Стрела" ва "Стингэр" МАНПАДС ракеталарининг учирилиши хавфи туфайли улар кундузи "қўл қуроллари" дан фойдаланишдан қўрқишган. Қўллаб нишонлар ҳаводаги 30 миллиметрли тўплардан ўққа тутилди. Жанговар вертолётларнинг ҳаракати 101-ҳаво-десант дивизияси аскарларига 81 миллиметрли миномётларнинг позицияларини жиҳозлаш учун вақт бэрди.

Эрталаб соат 6:45 да РПГдан отилган граната бош офицер Жим Хардининг Апаче ёнида портлади. Офицер Кейт Харли кабина канопининг зирҳли ойнасини тешиб ўган ўқдан яраланди ва авиация компанияси командири, Қурол оператори кабинасида бўлган капитан Билл Раян ҳам енгил жароҳат олди. Вертолётдаги жангдан сўнг Харли 12,7 мм калибрли ўқлардан 13 та тешикни ҳисоблади. Мой тизими сигнализацияси ёниб кетди. Ёқилғи қуйиш ва та'минлаш пункти Панжширдан 80 км узоқликдаги Пул-е-Қандаҳорда жойлашган.

Харли вертолёти бошқа тизимларнинг огоҳлантириш чироқлари ёнишидан олдин бор-ёғи бир ярим мил уча олди. Учувчи вертолётни зудлик билан Ҳарди водийсига қўндиришга мажбур бўлди ва фақат ўқ отиш зонасидан чиқиб кетишга муваффақ бўлди Унинг Апаче мойи бутунлай сизиб кетган Тажрибали учувчи Жим Харди хавфли қарор қабул қилди. Пул-и-Қандаҳорга парвозни давом еттириш Боеинг вертолёт тизимларининг 30 дақиқа давомида нефциз ишлашини кафолатлайди, шикастланган АН-64А самолётида парвоз 26 дақиқа давом етди. вақт Апачес сифатида, УХ вертолёт зарар -60 "Бласк Ҳавк", қўниш қўмондони еди бортида, полковник Франк Вичински. Вертолёт фюзеляжи остида РПГ гранатаси портлади. Пилот фавқулодда қўнишни амалга оширди

Кун давомида тўртта АН-64А вертолёти турли даражадаги зарар кўрди ва барча еттита Апачи пичоқларга зарба бэрди. Душманга та'сир қилиш самарадорлиги бўйича 2-мартдаги жангда жанговар вертолётлар бошқа барча турдаги вертолётлардан устун келди. Натижада Афғонистонга 16 та АН-64А вертолёти, тўртта транспорт Чиноок билан бирга АҚШнинг қитъасидан имкон қадар тезроқ жўнатилишига қарор қилинди. Вертолётлар 37 соат ичида Афғонистонга етказилди. ўказиш тўғрисидаги қарор Десант қўшинларини жанговар вертолётлардан қўллаб-

қувватлаш зарурати қўмондонликни операцияга АҚШ денгиз пйёдалари корпусининг айланувчи қанотли самолётларини жалб қилишга мажбур қилди. Уммон қирғоқларидан унчалик узоқ бўлмаган жойда "Бон Омм Ричард" қўнувчи вертолёт ташувчиси круиз қилинган еди. бортида АҲ-1W "Супэр Собра" жанговар вертолётлари, оғир транспорт вертолётлари Ч-53Е ва ВТОЛ АВ-8Б (Денгиз пйёдаларининг 13-експедиция кучлари) денгиз вертолётлари (бешта АҲ-1W ва учта Ч-53Е) Панжшир устида пайдо бўлди. 4 март куни эрталаб 4 мартдан 26 мартгача АҲ-1W вертолётлари 217 марта АҲ-1W вертолётлари 28 ТОУ АТГМ, 42 Ҳеллфире АТГМ, 450 70 мм бошқарилмайдиган ракеталарни ўққа тутди ва 9300 мм ҳаво ўқларини ўққа тутди.

Душманнинг миномёт позициялари устувор мақсадлар бўлди АВ-8Б ВТОЛ самолётлари Анаконда операцияси давомида 148 та парвозни амалга оширди, 32 лазерли бошқариладиган ГБУ-12 бомбаларини ва иккита ан'анавий юқори портловчи 226 кг Мк 82 ҳаво бомбаларини ва Ч-53Е транспорт вертолётларини ташлади 19. парвозлар 257 соат Улар ҳаво-десант бўлинмаси томонидан юкларни етказиб бэриш учун ишлатилган ва бошқа вертолётлар учун ёқилғи билан та'минланган

Операциянинг биринчи кунидаёқ разведкадаги нотўғри ҳисоб-китоблар ма'лум бўлди, шунинг учун қўшимча бўлинмаларни жалб қилиш орқали қўшинлар сонини кўпайтиришга тўғри келди. Бир неча юз қўшимча аскар ва офицерлар вертолётларда Панжширга юборилди Қуруқликдаги қўшинларни ҳаводан қўллаб-қувватлаш А. -10А, АС-130, Б-1, Б самолётлари -52, Ф-15Е, Ф-16, Ф-14, Ф/А-18, АВ-8Б, Рафале, Мираге 2000 "Манас авиабазасида жойлашган. Қирғизистон ҳудудида

3-мартдан 4-мартга ўтар кечаси АҚШ армиясининг 160-махсус кучлари авиация полкидан иккита МҲ-47 вертолёти 10-тоғ дивизияси аскарларининг биринчи гуруҳи қўниш жойига жўнатилди (қўниш қўшинлари қўниш майдонини тарк етди). Учувчилар вертолётларни тунги кўриш кўзойнақларида бошқарган

Вертолётлар бортида АҚШнинг СЕАЛ БМС махсус кучлари бўлинмаси қирувчилари бўлган. Қўниш зонасида вертолётлар яхши ташкиллаштирилган пистирмага тушиб қолган. Бир Чиноок (сэрия рақами, еҳтимол 92-0476) бирданига учта РПГ гранатасини олган. натижада вертолётнинг гидравлик тизими ишламай қолди. Экипаж аъзолари пистирма жойидан бир километр узоқликда учишга муваффақ бўлди. Иккала вертолёт ҳам водийга қўнди. Зарарни текширгандан сўнг, шикастланган МҲ-47 самолётини ёъқ қилишга қарор қилинди Иккинчи вертолёт экипажни олиб кетди ва биринчисининг парашютчилари, аммо битта кичик СЕАЛ қўмондони ё'қолганлиги ма'лум бўлди. МҲ-47 қўмондонни қидириш учун ўққа тутилган жойга ё'л олди, бортида 75-чи армия полкининг қўриқчилари бўлган яна иккита МҲ-47 вертолёти қутқарув операциясига уланди. 4-март, соат 45:00

Душман вертолётлар қўнгунча кутиб турди, шундан сўнг уларга барча турдаги ўқ отиш қуроллари, ўқ-дорилар ва миномётлардан ўзаро ўқ узилди, битта МН-47 (сэрия рақами 92-475) мужоҳидлар томонидан ё'қ қилинди, иккинчиси учишга муваффақ бўлди. Кучли олов туфайли вайрон қилинган МҲ-47 экипажи ва қўшинларини олиб кетишнинг иложи бўлмади. Австралия махсус кучлари аτροφдаги

баландликлардан бирини егаллаб олгани туфайли Америкаликлар яна тўлиқ мағлубиятдан қутулиб қолишди. 12 соат давомида австралияликлар қирувчи-бомбардимончи самолётлар, қуролли кемалар ва жанговар вертолётларни ё'налтирди, бу еса мужоҳидларга вертолёт қўнадиган жойга яқинлашишга имкон бэрмади. Кечкурун эвакуация муваффақиятли амалга оширилди. Қўниш ё'қотишлари олти киши ҳалок бўлди ва 11 киши яраланди.

Ғарб мутахассислари томонидан 4 март куни ўказилган операция таҳлили ма'лумотларнинг сизиб чиқишини кўрсатади: пистирма яхши ташкил етилган - пулемётлар ва миномётлар учун қулай позициялар танланган, ба'зи мужоҳидлар тунги кўриш кўзойнақларига ега бўлган, бунинг натижасида улар муваффақ бўлишган. тунда битта МХ-47 вертолётини нокаут қилиш.

Жангларда вертолёт мавзуси устунлик қилади, айниқса МХ-47Е вертолётлари жуда зарур. Ушбу транспорт воситалари кечаю кундуз ишлашга қодир, яхши қуролланган ва бортга оптимал миқдордаги парашютчиларни олади. МХ-60 лар жуда кичик, МХ-53 лар еса жуда катта, шунинг учун асосий юк махсус операциялар кучларининг Чиноокларига тушади. Аввалига Америкаликлар ихтиёрида Ўзбекистонга бор-ё'ғи тўртта МХ-47Е вертолёти жойлаштирилган, бироқ апрел ойига келиб. 2002 йилги операцияда МХ-47Е вертолётлари паркиннинг ярми иштирок етиши кэрак еди. 2002 йилнинг баҳорига келиб, вертолётлар 200 дан ортиқ парвозларни амалга ошириб, 2000 соатдан ортиқ парвоз қилди.

Афғонистондаги аксилтэррор операцияси чоғида МХ-47Е вертолётлари экипажлари биринчи марта булутларда учиб, фақат релефдан фойдаланиб, учувчилик учун радар ма'лумотларига кўра учишди. Аввал учувчилар, иложи бўлса, бу тизимдан фойдаланмасликка ҳаракат қилишган. АҚШ армияси махсус операциялар кучлари 160-авиация полкининг вертолёт экипажлари Афғонистонда жойлашган оз сонли Боеинг МХ-47Е вертолётларига юк ортиб кетганидан хавотирда.

АҚШ армияси қўмондонлиги имкон қадар кўпроқ МХ-47Е самолётларини учишга яроқли ҳолда сақлаш ниятида. Аммо махсус операциялар кучлари сўнги бир неча йил ичида ё'қолган вертолётларни алмаштира олмаяпти, уларга тэрроризмга қарши урушда кўрган ё'қотишлар ҳам қўшилди. АҚШ армиясининг МХ-47Ес махсус операциялар кучлари парки ҳозирда 26 та вертолётдан иборат кичикроқ.

Мудофаа вазирлиги ан'анавий Ч-47 Чиноок транспорт вертолётларини МХ-47Е вариантыга айлантириш имкониятини кўриб чиқмоқда.

Модернизация қўшимча ёнилғи баклари, релеф бўйича радар, янада илғор электрон жиҳозлар ва бошқаларни ўрнатишни талаб қилади. Б-1 Б бомбардимончи учун бомбаларни тўхтатиб туриш Ҳатто Ч-47 вертолётларини учинчи мамлакатларда сотиб олиш ва уларни кейинчалик конвертация қилиш имконияти. МХ-47 варианты истисно қилинмайди.

МХ-47Е вертолёти кўпроқ электрон жиҳозларни ўз ичига олган кенгайтирилган олдинга фуселажга ега. Ҳамма Ч-47 транспорт вертолётлари бундай фюзеляжлар билан жиҳозланмаган, бу еса вертолётларни конвертация қилиш жараёнида сезиларли қийинчиликларга олиб келиши мумкин.

Анаконда операцияси давомида қаттиқ шикастланган МХ-47Е вертолётларидан бири тикланиши мумкин. Шикастланган автомобил фавқулодда қўнган жойдан Россиянинг Ми-26 вертолёти орқали эвакуация қилинган ва апрел ойи бошида Форт Кемпбеллга етказилган. Афғонистонда зарар кўрган бошқа МХ-47 вертолётлари ҳам операция театридан олиб ташланиши кэрак еди.

Армия МХ-47 вертолётларини АН-6 "Кичик тўшак" ва МН-60 вертолётларида ишлатиладиган ГАУ-19 пулемётлари билан жиҳозламоқчи бўлиб, улар стандарт 7,62 мм пулемётларга нисбатан юқори ишончлилиги ва отиш масофасига ега. МН-47Е вертолётлари, шунингдек, 24 комплект ракеталарни учириш тўғрисида огоҳлантириш тизими сотиб олиш режалаштирилган. Енг катта умидлар барча МХ-47Д ва МХ-47Е вертолётларини МХ-47Г вариантыга модернизация қилиш билан боғлиқ. МХ-47Г вертолётларини жиҳозлаш бешта кўп функцияли кўрсаткичлар ва янги ҳисоблаш ускуналарини ўз ичига олади; Вертолёт роторлари камроқ техник хизмат кўрсатишни талаб қиладиган янги втулкаларга ега бўлади. Вертолётни модернизация қилиш жорий МХ-47 паркининг қисқаришига олиб келади, чунки иш бир вақтнинг ўзида олти та машинада бажарилиши режалаштирилган.

Вертолётнинг оғирлигининг ортиши махсус операциялар кучлари қўмондонлигини жиддий ташвишга солмоқда. Масалан, биринчи навбатда фюзеляжнинг ён томонларини ҳимоя қилувчи қўшимча зирҳларни ўрнатиш режалаштирилган, аммо ҳозирда МХ-47 вертолётлари Афғонистонда учмоқда. зирҳларини олиб ташлаган ҳолда. Зирҳ тоғларда учаётганда парвознинг мақбул даражасини сақлаб қолиш учун демонтаж қилинмоқда. Анаконда операциясидан ташқари МХ-47Е вертолётлари Афғонистонда ўтказилган бир қатор бошқа операцияларда ҳам қатнашган. Шундай қилиб, МХ-47Е вертолётлари 2002-йил 13-февралда тоғга қулаган АҚШ Ҳарбий-ҳаво кучлари махсус операциялар кучларининг МС-130Р танкэр самолёти экипажини қутқаришда иштирок етди. тўқнашув олдидан самолёт бортида бўлганлар жиддий жароҳат олмаган. Қутқарув операцияси кўриш имконияти чекланган шароитда ўтказилди. Бошқа бир ҳолатда, 2002 йил 20 январда вертолёт МХ-47Е ҳалокатга учраган АҚШ денгиз пиёдалари корпусининг Ч-53 вертолёти экипажини эвакуация қилишда иштирок етди МХ-47Е.

АҚШ армияси махсус операциялар кучлари учун 25 та МХ-47 вертолётлари ва ўнта МХ-60 вертолётларини сотиб олишни кўриб чиқмоқда. Афғонистондаги вертолёт бўлинмаларининг ҳаракатлари махсус операциялар кучларининг вертолётлар паркини миқдорий кўпайтириш зарурлигини аниқлади.

АДАБИЁТЛАР:

1. <https://avia.pro/blog/aerofotorazvedka-i-ee-harakteristika>–Илмий таълим тармоғи.
2. <https://avia.pro/blog/razvedyvatelnaya-aviaciya>– Илмий таълим тармоғи.
3. <https://www.kp.ru/daily/26964/4019281/>– Илмий таълим тармоғи.

4. <https://zen.yandex.ru/media/analitika/rossiiskaia-kompaniia-proizvoditel-bespilotnikov-sbejala-v-ssha-vmeste-s-sotrudnikami-5ca4b7e653239a00b3a767be>–
Илмий таълим тармоғи.

5. <http://newsruss.ru/doc/index.php> – Илмий таълим тармоғи.